

Flugsicherungs-Beratung	V5

Wetter-Beratung	V6
GAFOR <input type="checkbox"/> : / Individuelle Beratung: (gültig bis ____:____ UTC)	

Flugplatz-Daten aus AIP	V7	Bahnrichtg.	Bahnlänge (m)	Strecke (15 m)	Höhe (ft)	Temp. (° C)	Wind (° kt)	Neigung + / -	Belag	Grasbahn	Oberflächenzustand	Beschränkungen
	P1											
	P2f											
	P20											

Kraftstoffberechnung	P23	Flugzeit	Kraftstoff (l)
Reiseflug (Startort - Landeort)	P23		
Zuschlag, Anlassen, Rollen	P24	 	
Steigflug	P25	 	
An- und Abflug (mind. 10 min.)			
Ausweichflugplatz	P20		
Reserve (mind. 30 min.)			
Mindest-Kraftstoffbedarf		 	
Extra-Kraftstoff			
Kraftstoff-Vorrat	P26		
Sichere Flugzeit (=max. Flugzeit minus 30 min.)	P27	---- : ----	
Daten über Verbrauch:			

Masse-/Schwerpunkt-Berechnung (Hebelarm s. Flughandbuch)	P28	Masse	Moment
Leermasse	P29		
Kraftstoff, nicht ausfliegbar			
Schmierstoff			
= Grundmasse	P30		
Sitzreihe 1			
Sitzreihe 2			
Sitzreihe 3			
Gepäck Ladung			
Vorn			
Mitte			
Hinten			
Kraftstoff, ausfliegbar	P31		
Startmasse	P32		

Start- und Landestrecken-Berechnung	P33	Start		Landing	
		Rollstrecke (m)	Startstrecke (m)	Landestrecke (m)	Rollstrecke (m)
Grunddaten aus AIP:					
Vorhandene Bahnlänge					
Verfügb. Strecke (15m)	P34	 		 	
aus Flughandbuch:					
Grundstrecken					
Höhenzuschlag					
Temperaturzuschlag					
Windeinfluß					
Neigungszuschlag					
Grasbahnzuschlag					
Oberflächenzuschlag					
Benötigte Strecke	P35				