

Normal Checkliste

(MOGAS STC)

D-EZAS



STAND 1.5.2024

VORFLUG	
Vorflugkontrolle	GEPRÜFT
Masse & Schwerpunkt	GEPRÜFT
Flugunterlagen	VORHANDEN
Treibstoff	___LTR
Sitze & Gurte	FEST/ANGELEGT
Parkbremse	GESETZT
Tankwahlschalter	LINKS
Altern. Static Source	AUS
Vergaservorwärmung	AUS
Sicherungen	GEPRÜFT
Fenster und Türen	VERRIEGELT
Avionik Hauptschalter	AUS

MOTORSTART	
Schubhebel	10 mm OFFEN
Batterie Hauptschalter	AN
Alternator Hauptschalter	AN
Anti Coll (HECK/Fin)	AN
Left Magneto Switch	ON
Elek. Kraftstoffpumpe	AN
Benzindruck	PRÜFEN
Gemisch	REICH
Primer	WIE BENÖTIGT
Propeller Bereich	FREI
Starter	DRÜCKEN
Schubhebel	EINSTELLEN
Rechter Magnet Schalter	AN
Öldruck	GRÜN IN 10sec
Elek. Kraftstoffpumpe	AUS
Benzindruck	PRÜFEN

VOR DEM ROLLEN	
Schubhebel	800-1200 RPM
Avionik Hauptschalter	AN
Instrumente & Avionik	GESETZT
Transponder	STBY/GND
Triebwerksinstrumente	GEPRÜFT

ROLLEN	
Park Bremse	LÖSEN
Bremsen & Bugsteuer.	GEPRÜFT
Instrumente	GEPRÜFT

TRIEBWERKSTESTLAUF	
Parkbremse	GESETZT
Tankwahlschalter	RECHTS
Warnleuchten	drücken/TEST
Elek. Kraftstoffpumpe	WECHSEL/PRÜFEN
Kraftstoffanzeige	PRÜFEN
Schubhebel	2000 U/min
Magnete	L AUS/AN - R AUS/AN / BEIDE AN!
Max Abfall 175 RPM / Max Diff. 50 RPM	
Unterdruck	4.8 - 5.2 in.Hg.
Triebwerksinstrumente	GRÜN
Öltemperatur & Druck	PRÜFEN
Amperemeter	PRÜFEN
Vergaservorwärmung	AN Max-75U/min
Schubhebel	LEERLAUF
Vergaservorwärmung	AUS
Schubhebel	1000 U/min

AM ROLLHALT	
Batt. Hauptschalter	AN
Altern. Hauptschalter	AN
Magnete	BEIDE AN
Elek. Kraftstoffpumpe	AN
Triebwerksinstr.	PRÜFEN
Gemisch	GESETZT
Klappen & Trimmung	___ GESETZT
Alle Ruder	PRÜFEN
Sitze & Gurte	FEST/ANGELEGT
Flug-Instumente	PRÜFEN
Fenster und Türen	VERRIEGELT
Transponder	ALT
Anti Coll (Fin&Wing)	AN
Landelicht	AN
Kurskreisel	GESETZT

GESCHWINDIGKEITEN in KIAS	
Vr	52-65
Vx / Vy / Reisesteigflug	64 / 76 / 87
Bestes Gleiten	76
Man. Geschw. Va	113
Vfe / Vne	102 / 154

NACH DEM ABHEBEN	
Klappen	EINGEFAHREN
Landelicht	AUS
Vergaservorwärmung	WIE BENÖTIGT

REISEFLUG	
Reiseleistung z.B.65%	2425 RPM
Gemisch	WIE BENÖTIGT
Höhenmesser	GESETZT

ANFLUG	
Höhenmesser	QNH EINSTELLEN
COM / NAV	GESETZT
Vref / Vtgt	66 / ___
Kurskreisel	GESETZT

MAX SEITENWIND 17 kts

LANDUNG	
Tankwahlschalter	RECHTS
Elek. Kraftstoffpumpe	AN
Gemisch	REICH
Landelicht	AN
Vergaservorwärmung	AN
Klappen	___GESETZT

NACH DER LANDUNG PISTE BEREITS VERLASSEN	
Klappen	EINGEFAHREN
Vergaservorwärmung	AUS
Elek. Kraftstoffpumpe	AUS
Transponder	GND/AUS
Landelicht	AUS
Anti Coll (Wing)	AUS

ABSTELLEN	
Parkbremse	GESETZT
Avionik Master Schalter	AUS
Schubhebel	LEERLAUF
Gemisch	ARM
Magnete	BEIDE AUS
Alternator Schalter	AUS
Lichter	AUS
Hauptschalter	AUS