

Normal Checklist

D-EEVC



STAND 1.5.2024

VORFLUG

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Passagier-Einweisung	durchgeführt
Sitze & Gurte	eingestellt & fest
Kabinenhaube	zu & verriegelt
Parkbremse	ziehen
Steuerknüppel	frei & sinnrichtig
Tankwahlschalter	LEFT od. RIGHT
Vergaservorwärmung	drücken (AUS)
Leistungshebel	Leerlauf
Propellerhebel	START
Avionik & Elektronik	AUS
Sicherungen	geprüft

MOTORSTART

ALT1 / BAT	EIN
Warnleuchten (4 Stk.)	leuchten
ACL	EIN
Kraftstoffpumpe	EIN
Warnl. Kraftstoff-Druck	AUS
Leistung & Choke	Kalt-/Warmstart
Propellerbereich	prüfe, ob frei
Zündschalter	START
Öldruck	grün in 10s
Warnleuchten	AUS
Kraftstoffpumpe	AUS

VOR DEM ROLLEN

Avionik	EIN, einstellen
Fluginstrumente	einstellen
*Transponder	STBY/GND
Triebwerksanzeigen	geprüft grün
Voltmeter	geprüft grün
Trimmschalter	prüfen
Klappen	prüfen & up

ALTERNATORTEST (NVFR only/1000RPM)

Lichter (Pos, Instr., Ldg)	EIN
--> Amperemeter	Ladung +
Schalter ALT 1	AUS
--> Amperemeter	Entladung -
Sicherung ALT 2	ZIEHEN
--> Höhere Entladung	Alt 2 OK
Sicherung ALT 2	DRÜCKEN
Schalter ALT 1	EIN
--> Schneller Anstieg +	Alt 1 OK

ROLLEN

Bremsen & Bugsteuer.	prüfen
Fluginstr. & Avionik	prüfen

TRIEBWERKSTESTLAUF

Parkbremse	gesetzt
HDG & *Höhenmesser	Check/einstellen
Tankwahlschalter	vollster Tank
Warnl. Kraftstoff-Druck	AUS !
Triebwerksinstrumente	grün
Leistungshebel	1700 U/min
Zündschalter	L-BOTH-R-BOTH
Max. Abfall 120 U/min Max. Diff. 50	
Propellerverstellhebel	3x Endanschläge
Vergaservorwärmung	EIN (Abfall 20-50)
Leistungshebel	Leerlauf
Vergaservorwärmung	drücken (AUS)

check: Drehzahl, Ladedruck, Öldruck

AM ROLLHALT

Kraftstoffpumpe	EIN
Landeklappen	T/O
Trimmung	weiße Markierung
Sicherungen	geprüft
Steuerknüppel	frei & sinnrichtig
Gurte	fest
Cockpithaube	zu & verriegelt
*Transponder	check ALT

GESCHWINDIGKEITEN in KIAS

Vr	50
Vx (Kl. T/O) / 15ft / Vy	52 / 57 / 65
Bestes Gleiten	78
Manövrier Va	112
Vfe / Vne	90 / 165
Vref	60

NACH DEM ABHEBEN

Leistungshebel	VOLLGAS
Propellerhebel	2385 (max.5min) danach 2260
Klappen	UP
Kraftstoffpumpe	AUS
Landelicht	AUS

REISEFLUG

Leistungshebel	nach Bedarf
Propellerhebel	1650-2260U/min
Klappen	UP
Trimmung	nach Bedarf
Triebwerksanzeigen	prüfen
Warnl. Kraftstoff-Druck	prüfen
Tankwahlschalter	wechseln spätestens alle 60 Min.

Sinkflug / *Anflug

*Höhenmesser	QNH einstellen
*Kurskreisel	eingestellt
*COM / NAV	eingestellt
Leistungshebel	reduzieren
Propellerhebel	erhöhen >2000
Vergaservorwärmung	*EIN

MAX SEITENWIND 15 kts

LANDUNG

Gurte	fest anziehen
Kraftstoffpumpe	EIN
Vergaservorwärmung	EIN
*Tankwahlschalter	vollster Tank
Leistungshebel	nach Bedarf
Klappen	T/O oder LDG
Trimmung	nach Bedarf
Anfluggeschw. (Vref)	60 KIAS
Propellerhebel	START
Landelicht	EIN

NACH DER LANDUNG PISTE BEREITS VERLASSEN

Leistungshebel	nach Bedarf
Landeklappen	UP
Vergaservorwärmung	AUS
Kraftstoffpumpe	AUS
Transponder	AUS
Land-/Taxi-licht	OFF/nach Bedarf

ABSTELLEN

Leistungshebel	LEERLAUF
Parkbremse	ziehen
Landeklappen	LDG
ELT-Frequenz 121.5MHz	geprüft
Avionik	AUS
Zündschalter	OFF
Elektr. Verbraucher	AUS
Instrumentenlicht	AUS
ALT1 / BAT	AUS

* Prozedur ergänzend zu POH