

# Luftraumfächer Deutschland

VFR



**DFS** Deutsche Flugsicherung

überreicht durch:

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH  
Unternehmenskommunikation  
Am DFS-Campus 10  
63225 Langen

Telefon: 06103/707-4111

Fax: 06103/707-4196

E-Mail: [info@dfs.de](mailto:info@dfs.de)

Internet: [www.dfs.de](http://www.dfs.de)

Stand: 12/2014



# Höhenmessereinstellung, Halbkreisflughöhen



## Missweisender Kurs über Grund/Magnetic Track

180°-359°

FL 85 (8500 ft = 2600 m)

FL 65 (6500 ft = 2000 m)

000°-179°

FL 95 (9500 ft = 2900 m)

FL 75 (7500 ft = 2300 m)

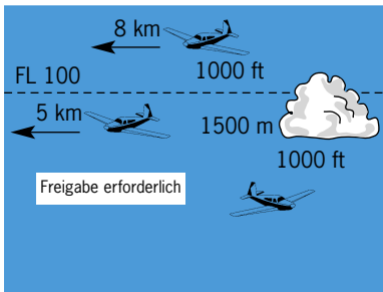
FL 55 (5500 ft = 1700 m)

# Kontrollierter Luftraum

**Hörbereitschaft:** Ja

**Höchstgeschwindigkeit:**

VFR 250 kt unterhalb FL 100



**C**

**Kontrollfreigabe:** erforderlich

## **VMC Minima:**

### **Flugsicht:**

8 km in/oberhalb FL 100

5 km unterhalb FL 100

### **Abstand von Wolken:**

vertikal 1000 Fuß

horizontal 1500 m

## **Umfang der Dienste:**

1. Flugverkehrskontrolle

2. Verkehrsinformation VFR zu VFR  
(Ausweichempfehlung auf Anfrage)

## **Staffelung:**

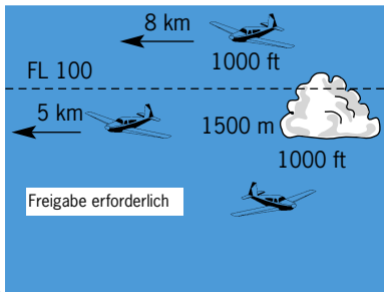
VFR von IFR

# Kontrollierter Luftraum

**Hörbereitschaft:** Ja

**Höchstgeschwindigkeit:**

250 kt unterhalb FL 100



**D**

(nicht CTR)

**Kontrollfreigabe:** erforderlich

**VMC Minima:**

**Flugsicht:**

8 km in/oberhalb FL 100

5 km unterhalb FL 100

**Abstand von Wolken:**

vertikal 1000 Fuß

horizontal 1500 m

**Umfang der Dienste:**

Verkehrsinformation

(Ausweichempfehlung auf Anfrage)

**Staffelung:**

entfällt

**D**

(nicht CTR)

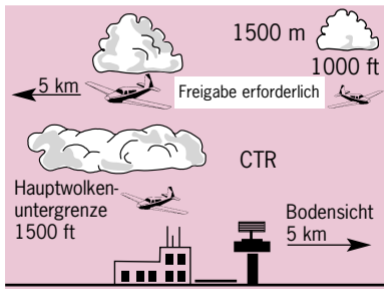


# Kontrollierter Luftraum

**Hörbereitschaft:** Ja

**Höchstgeschwindigkeit:**

250 kt



**D**  
(CTR)

**Kontrollfreigabe:** erforderlich

**VMC Minima:**

**Flugsicht:**

5 km

**Abstand von Wolken:**

vertikal 1000 Fuß

horizontal 1500 m

**Bodensicht:**

5 km

**Hauptwolkenuntergrenze:**

1500 Fuß

**Umfang der Dienste:**

Verkehrsinformation

(Ausweichempfehlung auf Anfrage)

**Staffelung:**

entfällt

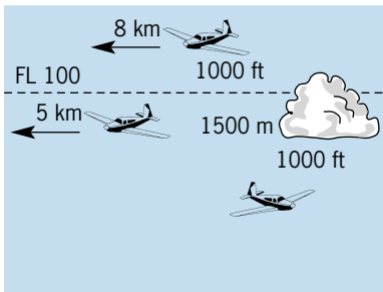
**D**  
(CTR)

## Kontrollierter Luftraum

**Hörbereitschaft:** nicht erforderlich

**Höchstgeschwindigkeit:**

250 kt unterhalb FL 100



**E**

## **Kontrollfreigabe:**

nicht erforderlich

## **VMC Minima:**

### **Flugsicht:**

8 km in/oberhalb FL 100

5 km unterhalb FL 100

### **Abstand von Wolken:**

vertikal 1000 Fuß

horizontal 1500 m

## **Umfang der Dienste:**

Verkehrsinformation soweit möglich

## **Staffelung:**

entfällt

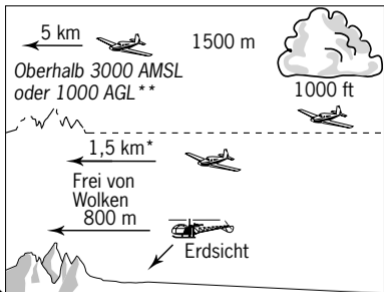
**E**

## Unkontrollierter Luftraum

**Hörbereitschaft:** nicht erforderlich

**Höchstgeschwindigkeit:**

250 kt



\* falls IAS max. 140 kt

\*\* der höhere Wert ist maßgeblich

**G**

## **Kontrollfreigabe:**

nicht erforderlich

## **VMC Minima:**

### **Flugsicht:**

oberhalb 3000 AMSL oder 1000 AGL:  
5 km

in/unterhalb 3000 AMSL oder 1000 AGL:  
1,5 km, falls IAS max. 140 kt  
800 m für Drehflügler  
Erdsicht

### **Abstand von Wolken:**

oberhalb 3000 AMSL oder 1000 AGL:  
vertikal 1000 Fuß  
horizontal 1500 m

in/unterhalb 3000 AMSL oder 1000 AGL:  
frei von Wolken

## **Umfang der Dienste:**

Fluginformationsdienst auf Anforderung

## **Staffelung:**

entfällt

**G**

# Transponderregelungen

**TMZ**

**(Transponder Mandatory Zone)**

**Mode-S Transponderverpflichtung  
für alle VFR-Flüge**

**Code 7000**



**TMZ**

## Transponderregelungen

### **Mode-S Transponderverpflichtung**

Flüge im Luftraum C und D (nicht CTR)

Flüge in TMZ

Flüge bei Nacht im kontrollierten

Luftraum

### **Mode-S Transponderschaltung für motorgetriebene VFR-Flüge:**

**Flüge oberhalb 5000 ft MSL**

**(bzw. 3500 ft AGL):**

Verpflichtung:

Transponderschaltung Code 7000

**Flüge in/unterhalb 5000 ft MSL**

**(bzw. 3500 ft AGL)\*:**

Empfehlung:

Transponderschaltung Code 7000

\*Das Mitführen eines Transponders ist

jedoch nicht vorgeschrieben



# Gebiet mit Funkkommunikationspflicht

**RMZ**

**(Radio Mandatory Zone)**

**Funkkommunikationspflicht  
für alle VFR-Flüge**



**RMZ**

## **Gebiet mit Funkkommunikationspflicht**

- Vor Einflug in RMZ Erstmeldung auf der festgelegten Frequenz mit Angaben zu:
  - Kennung der gerufenen Station
  - Rufzeichen und Luftfahrzeugmuster
  - Standort, Flughöhe und Flugabsichten
- Dauernde Hörbereitschaft aufrechterhalten
- Ausflug aus RMZ melden

## Lufträume mit Kennzeichnung "HX"

Betroffene Lufträume: D (HX)\*

Besonderheit: Lufträume nicht ständig  
aktiv

### **Verhalten bei VFR-Überlandflügen:**

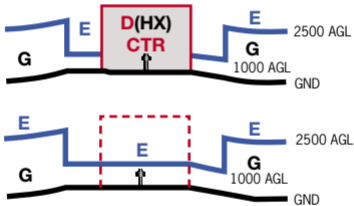
- Anfrage über Status dieser Lufträume bei FIS oder Flugplatzinformationsdienst (INFO) oder TWR (für Kontrollzonen)
- Bei Verzicht auf Anfrage Luftraum als aktiv betrachten

### **Hörbereitschaft erforderlich bei**

- Nutzung von deaktiviertem Luftraum D

\*kann optional auch auf Luftraum C Anwendung finden

## Lufträume mit Kennzeichnung "HX"



## Zusätzliche Verfahren bei Nacht

### **Flugplan:**

erforderlich für alle Flüge über die Flugplatzumgebung hinaus

### **Kontrollfreigabe:**

nicht erforderlich

### **Funkkontakt:**

erforderlich

### **Staffelung:**

VFR von IFR in Luftraumklasse C  
keine Staffelung zum Nachttiefflugsystem

### Besonderer Hinweis:

**Nachttiefflugsystem:** Die aktivierten Abschnitte des Nachttiefflugsystems sind kontrollierter Luftraum Klasse E mit einer Untergrenze von 1000 Fuß über Grund.



**Das Aeronautical Information Service Centre  
AIS-C, steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung:**

**AIS-C** +49 (0)69 78072-500 Fax -505

Flugplan und Briefing im Internet

[www.dfs-ais.de](http://www.dfs-ais.de)

**Annahme von Start- und Landemeldungen:**

FIR Langen +49 (0)69 78072-511

FIR Bremen/München +49 (0)69 78072-512

Telefax +49 (0)69 78072-515

**Bestellung von Luftfahrtpublikationen der DFS:**

Customer Support +49 (0)6103 205960

oder im Internet unter: [www.eisenschmidt.aero](http://www.eisenschmidt.aero)

Managementsystem zertifiziert  
nach DIN EN ISO 9001:2000

